



光大控股宣布力争于 2022 年实现运营「碳中和」

12月6日，第24届京港洽谈会京港金融合作专题活动在北京和香港两地线上线下同步举办。论坛上，光大控股宣布：**公司将力争于 2022 年底实现运营“碳中和”。**

“‘30.60’碳达峰、碳中和，这既是中国对世界各国的庄严承诺，彰显中国负责任大国的责任和担当，也是我国可持续高质量发展的内在要求，将为今后数十年开展绿色投资打开广阔空间。“光大控股作为在港上市的央企投资机构，将充分发挥自身专业能力和平台优势，助力陆港两地的“双碳”战略目标实现。”光大控股董事会主席赵威在论坛上表示。同时，赵威倡议：京港两地的金融机构，携起手来，以更大力度推进“双碳”战略，包括加大节能减排力度，实现运营层面的碳中和；构建绿色非标资产交易平台；建立京港绿色投资联盟；共同研究制定适合国情的 ESG 标准；共同完善 PE 行业 ESG 标准等。

十余年专注投资低碳新能领域 投资收益与社会效益双轨共赢

ESG 是今年最热门的投资话题，在全球气候变化、新冠肺炎疫情的挑战下，ESG 投资成为全球主流机构的重要投资策略。然而，ESG 不是搞运动，也不是喊口号，是要落实到行动和商业模式上面，为各利益相关方带来益处。

据悉，光大控股早在十余年前已开始对碳中和与新能源领域进行投资，从早期投资低碳改造和节能减排，到后来布局了风光电；再到当前的储能、新能源与智能网联汽车，乃至智慧场景综合运用技术手段帮助传统企业提效减碳，练就了丰富的投资经验，积累了广泛的投资网络和先发优势。重点项目包括：

2009 年光大控股投资了节能风电，这也是该公司参与的第一个国企混改项目，取得了较高的回报。在新能源汽车方面，光大控股 2017 年参与了小鹏汽车的 A1 轮融资，并在之后连续投资，小鹏汽车市值高点近 600 亿美元，较团队投资时点估值增长了约 50 倍。此外，光大控股还投资了储能、光伏、生物质发电和节能环保企业等，其中元琛环保、百川畅银、Indie 今年已实现在国内外上市。2021 年，秉承长期可持续的发展理念，光大控股在董事会成立了 ESG 委员会，将 ESG 理念全面贯彻到公司的治理和投资中。

“作为一家专业的跨境投资机构，做好投资就是在不确定中寻找确定性”，赵威表示，‘双碳战略’、‘绿色发展’、‘绿色复苏’是少有的全球共识，是未来全球经济运行和资本市场不确定性中最大的确定性。”

赋能旗下产业“碳中和” 打造零碳经济体系

以股权投资的形式、进入优秀的“绿色项目”并取得不俗成绩，是诸多 PE 机构在绿色投资领域的惯常打法。而光大控股作为一家千亿级规模的跨境投资平台，除了上述提到的诸多优秀股权投资案例外，还罕见地以强大的资金实力战略孵化了几大龙头产业平台。在支持产业发展过程中，光大控股亦前瞻性地赋能他们在可持续发展领域的提早布局，抢占制高点。

以光大控股孵化的 AIoT 独角兽企业特斯联为例，特斯联在国内率先提出并应用 AIoT（人工智能物联网）技术架构，致力于推动城市智能化建设，大力发展城市级操作系统、碳中和、机器人等核心业务。特斯联在重庆打造的人工智能城市智能化先行区，是首批运用 AIoT 技术全生命周期监测碳排放的生态区。一个足球场大小面积的 AI Park，一年的排放量仅约 3.8 吨，和小车一年的二氧化碳排放量相当。

光大控股孵化的中飞租赁，是亚洲首家飞机全产业链解决方案供应商。与其他金融租赁公司不同，中飞租赁专业做经营性飞机租赁业务，即拥有飞机资产，且打通了飞机的全生命周期产业链，从新飞机的采购、租赁，二手飞机的转售、租赁，到老飞机的拆解和航材的再销售，挖掘了飞机的全生命周期价值。

目前，中飞租赁机队规模约 150 架，通过采购低油耗的新型飞机满足运营商降耗减排升级机队的需求。同时大力提升飞机拆解能力，截至 2021 年中，中飞租赁旗下两大飞机再循环基地已累计拆解了逾 370 余架飞机，累计处置发动机 78 台，为民航市场供应了可循环再利用的航材超过 36.9 万件，正在稳步成为全球领先的飞机全产业链可持续发展服务商。

注重环境友好 倡导绿色办公 率先进行运营“碳中和”

除了在投资方面发挥自身专业和平台优势，培育和扶持绿色低碳产业发展，光大控股也在全面推进企业产业平台向低碳业务转型，在直属企业和被投企业中倡议“绿色办公”、“无废办公”、“绿色管理”和“绿色生活”。

“我们通过提升可再生能源占比，节能降耗，森林碳汇等多措并举，力争在2022年实现运营层面的碳中和”，赵威表示。

实际上，光大控股在运营层面，已经朝着绿色低碳和可持续的方向做了很多工作，主要包括四个层面：一是资源利用，包括节省办公用品、节约用水用电、节省资讯及通讯技术设备能源、公司车辆环保使用等。二是环保减废，推动减废无废处理。三是绿色办公，利用高科技手段，提倡视频会议、电话会议、推动无纸化办公、推进业务数字化转型。四是可持续采购，公司在选择供应商时提倡优先考虑对社会及环境负责任的供应商。

发挥跨境优势 倡议京港携手 更大力度推进“双碳”战略

北京作为国家金融管理中心，正在高标准推进国家服务业扩大开放综合示范区、中国（北京）自由贸易试验区建设。香港作为亚洲金融中心，是“一带一路”的重要中转站，双循环发展格局中的不可替代不可或缺的桥梁和纽带。面临百年未有之大变局，聚焦新发展格局，从高质量发展、可持续发展的角度，探讨在“双碳”目标下京港合作的机遇与趋势意义重大。

赵威表示，光大控股作为一家在港注册、在港上市的央企，发挥自身专业能力和平台优势，助力陆港两地的“双碳”战略目标实现，是使命所在，更是责任担当。光大控股愿与两地金融机构携手，在以下几个领域内充分合作，包括：

倡议加大节能减排力度，实现运营层面达到碳中和。倡议有条件有意愿的金融机构，率先实现运营层面碳中和，聚焦“双碳”战略目标，做出表率。

倡议构建绿色非标资产交易平台。光大控股愿与在港的金融机构一道，发挥各自专长，共同发起设立“一带一路”领域绿色非标资产交易平台，对上述领域资产的托管、交易、咨询、服务等提供全方位支持，助力绿色投资循环畅通。



倡议建立京港绿色投资联盟。充分发挥京港两地金融机构各自优势，加强在绿色金融投资领域的创新，促进两地金融机构在绿色债券、绿色基础设施、绿色基金等投资领域的深度合作。

倡议共同研究制定适合国情的 ESG 标准。当前，亟需建立、完善起一套，既与国情相符、又相对透明、还能够让海外投资者真实看到中国企业改善和价值提升的 ESG 披露和评价体系以及标准。

倡议共同探索完善 PE 行业 ESG 践行标准。光控愿意贡献自己的实践经验，与有关机构一道，参考全球标准、结合本土实际，共同研究完善适用于我国 PE 行业的 ESG 评价体系和标准，共同推进 ESG 在 PE 行业的落地执行。

赵威表示，明年，光大控股将迎来成立 25 周年，我们将以运营层面的碳中和献礼公司 25 岁生日。同时，光大控股愿与行业一道，为建设绿色低碳、持久繁荣的美丽北京、魅力香港，贡献更大力量！